

REFORMA (PRIMERA PLANA)

(22 Enero 2006)

Vuela NASA al DF a medir polución

Alistan científicos del mundo megaproyecto. Vigilan desplazamiento de los contaminantes y cómo impactan en el cambio climático

Iván Sosa y Alejandro Ramos

Hasta un avión de la Agencia Aeroespacial estadounidense (NASA, por sus siglas en inglés) participará en un megaestudio de la contaminación en el Distrito Federal, y sus impactos en otros lugares del País y del mundo.

Además, otros cinco aviones de monitoreo científico, evaluaciones satelitales y laboratorios en tierra serán utilizados por investigadores estadounidenses, europeos, japoneses y mexicanos en el estudio.

Por ser la segunda metrópoli más poblada del mundo y una de las más contaminadas, el DF fue seleccionado para estudiar el deterioro cotidiano de la calidad del aire.

Del 1 al 30 de marzo, 350 especialistas provenientes de 60 universidades y centros de investigación instalarán equipos con tecnología de medición para examinar cómo la contaminación impacta en la ciudad y en otras regiones.

El costo del proyecto MILAGRO (Megacity Initiative: Local And Global Research Observations) será de 25 millones de dólares, aportados por fundaciones extranjeras y organismos gubernamentales de EU.

La Comisión Ambiental Metropolitana participa con 6 millones 640 mil pesos, además de 500 mil pesos del Instituto Nacional de Ecología.

En el aire, seis aviones del Centro Nacional de Investigaciones Atmosféricas, el Departamento de Energía de EU y la NASA sobrevolarán el Valle de México y las regiones circundantes.

En el espacio, nueve satélites registrarán el comportamiento de los contaminantes de la ciudad, y en tierra habrá tres grandes laboratorios: en el DF, el Edomex e Hidalgo.

"La composición química de la atmósfera de todo el planeta está cambiando, y la campaña de medición busca tener elementos para entender cómo la contaminación de las ciudades influye en esa transformación, y también en el

cambio climático", explicó Mario Molina, Premio Nobel de Química que aglutinó a los investigadores.

La coordinadora general del proyecto, Luisa Molina, planteó que la contaminación es como la materia: "No se crea ni se destruye, se transforma, y la contaminación generada en la Ciudad de México no desaparece, se traslada a otras regiones".

Añadió que la contaminación producida en las ciudades por los autos y las industrias es un fenómeno creciente, cuyas consecuencias en la atmósfera son desconocidas.

Campañas previas de medición revelaron que en marzo, los contaminantes de la ciudad, similares al humo de una chimenea, se trasladan en dirección al Golfo de México.

Los laboratorios, los satélites y las rutas de vuelo de los aviones realizarán mediciones sobre esa ruta, apoyados por autos y globos equipados.

Los resultados de las mediciones serán concentradas en una megabase de datos, que en los primeros años sólo estará disponible para los investigadores participantes, y las conclusiones se revelarán en el curso de los meses siguientes.

*****00*****

Los milagros existen

MILAGRO es el proyecto científico más ambicioso del mundo en materia ambiental, y se realizará en el Valle de México.

Desde el espacio...

9 satélites recolectarán datos para determinar cómo la contaminación producida por autos e industrias contribuye al cambio climático en el planeta.

por aire...

6 aviones, uno de ellos de la NASA, evaluarán las reacciones químicas registradas en la atmósfera. Globos con sondas completarán los registros.

y en tierra

3 superlaboratorios medirán los contaminantes y evaluarán cómo se desplazan hacia otras regiones del País y el mundo.